

の玄関口が面する東京湾岸に
などがある。けれど、これら
いないのが現状である。
IPO法人シンクタンク日本
二点在するこれらの優れた施
可能な東京湾トレイルを創
感じた東京湾岸インフラツ
乞うご期待！
ている。



「台から県道257通称「房総
-ライン」に沿って坂田海岸

2つの防波堤で港を守る

そして波左間漁港、見物海岸などで
きただけ海岸線に近いところを歩い
て館山港に向かう。海沿いには多く
の漁港があり、沿岸の漁師の活躍す
る場が設けられている。またきれい
に整備された海水浴場も多く、夏季
には多くの人々の楽しみの場になっ
ている。

館山市街の近く、大賀海岸に注ぐ
蟹田川を挟んで海上自衛隊館山航空
基地が東京湾に突き出している。こ
の航空基地の先にはかつては島であ
り、現在は陸続きになっている景勝
地沖ノ島があるが、そこに到るには、
航空基地をぐるりと巡らなければな
らない。そして県道257は海沿いを
離れていく。この県道の交差点宮城
で左に曲がると、基地を左手に館山
港に到る。ちなみに、この宮城の交
差点を反対側右に折れると、戦争遺
産である「赤山地下壕跡」にでる。

館山港は古くから、魚介類の仲介
港として栄え、江戸東京の卸売場に
物資を運搬する港であった。53（昭
和28）年に地方港湾に指定され、さ
らに2000年には観光・レクリエーシ
ョン分野での重要港湾に指定され
た。港の中は、作業に支障がなけれ
ば歩いて散策できる、楽しい場所で



ある。

この館山港の全景が見渡せる、小
高い城山から眼下を見てみよう。

館山港では海に向かって左側にあ
る自衛隊堤防と、右側にある北防波
堤の2つの防波堤が港内を波浪から
守っている。北防波堤は比較的新し
く、海底に捨て石で傾斜堤を作りそ
の上にコンクリート製のケーソンを
乗せた混成堤である。

他方自衛隊堤防は古いのでどのよ
うな作り方をしたのか判然としない
が、土木技術者としては興味のある
ところである。

防波堤内の岸壁は大きく4つに分
かれて利用されている。左側は自衛
隊岸壁、その次が一般岸壁、中央部
は土砂の積出港として利用され、右
側は漁業で利用される部分である。

トピックス

多目的棧橋
全長500m
一般にも開放



左記で、防波堤内について
説明してきたが、館山港で忘
れてはならないのが、防波堤
の北側に2010年に完成した多
目的棧橋である。

この棧橋は鋼管杭を海底に
打ち込んで作られた棧橋で、
全長が海岸から500mもあり、
棧橋先端にはドルフィンとい
う係船施設が作られている。
このドルフィン部分の水深は
7.5mで、3万トンの船が接
岸できるようになっており、
豪華客船「飛鳥」なども寄港
することができる。一方、棧
橋の途中には小型船の係船施

設が2カ所あり、海中観光船
「たてやま」などが利用して
いる。

ここで特筆すべきは、棧橋
が一般人に開放されているこ
とである。観光客は、棧橋内を
自由に散策することができ、
防護柵も設けられているの
で、子供にも危険はない。好
きなだけ海を眺めることも、
終日釣りを楽しむことも可能
にしている棧橋だが、海が荒
れた日には、当然入口ゲート
は閉じられる。

（鈴木明人）