



だ市場は賑わいそうですね。いろいろなクルマの記事をお願いします

私はクルマがとても好きな61歳の男性です。ロードスターのNA、NBを乗り継いできました。このたびアクセラ15Sに乗り替えました。GV Cなど、さまざまな装備の進化に大変満足しております。

貴誌にはアクセラ15Sがなかなか登場しないのが残念です。非力なクルマでも使いこなせばそれなりに楽しいものです。

力強く、圧倒的に速いクルマ

マには読者も目を引かれると思いますが、昔のようないぶし銀のクルマたちが活躍する誌面が減ったことに少々寂しく感じております。これも時代の流れかもしれませんね。……。

匿住所

岐阜県のクマさん

エナガの教習所での初運転車両がアクセラでした。アクセラと聞くと懐かしさと共に、運転のしやすさ、身に付きやすい車幅など、今思えば感謝するばかりのクルマです。ブランドや目新しいクルマも注目される中、アクセラのよ

うな、純粋ないいクルマが認識されるのも大切ですね。記事作りに活かすよう、お言葉ありがとうございます。

煽り運転について 想うところが多くアリ

ひどい煽り運転はマスコミ

が報じているとおりで困ったものですが、そのいっぽうで「これは煽られてもしょうがない」と思われるドライバーも少なくないです。

例えば高速道路で追い越しているわけでもないのに後続車を多く引き連れて、延々と追い越し車線を走行し続ける

いる通行帯違反のドライバーや、一般道で規制速度十でスムーズに流れている車列からなぜかどどん離されてゆく流れに乗れないドライバーなどです。同じ道路を多くの車両が一緒に走行しているのです。

周りの車両の動きを見て「どのように走行すれば他車の迷惑にならず、すべての車両がスムーズに走行できるのか」を常に考えて運転できるドライバーが増えることを望んでいます。

愛知県知多市

ぼやき親父さん