

ベストカー

でも高い支持を得ていたスロー機能をもさらに進化させた。普段はフラットな床として、引き出せばそのままスロー

モデル追加 **ホンダ N-BOX スロー仕様**

157万5640~227万4480円 4月20日発売

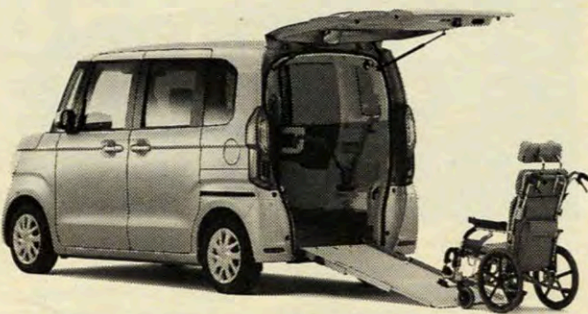
販売台数トップをひた走るN-BOXに、介護から趣味まで、幅広いシーンでの使いやすさを追求した「スロー仕様」が追加された。N-BOX スロー仕様は、広い室内空間、デザイン、走行性能、先進安全運転支援システム「ホンダ

NEW CAR FLASH

ニューモデル&特別仕様車情報

ープとして使える「スローフレックススロー」は約4.5kgと軽量に。さらにN-BOX+車いす仕様では脱着式だった車いす乗員用手すりを回転式に変更。ノブを引いて回転させるだけで定位置に固定でき、非使用時にはスツキリ格納ができる。「4人乗車モード」と「車いす乗車モード」の切り換え手順も簡略化し、従来の半分以下の手順でモード変更が可能になった。車いすの人にもも介助する人にも優しい1台だ。

高出力モーター採用の電動ウインチ搭載で、固定推奨位置付近まで楽に移動させられる



特別仕様車 **三菱 デリカD:5 「アクティブギア」「ジャスパー」**

357万480~393万6600円 4月25日、5月17日発売

フロントフェイイスの変更など一部改良を施すとともに、昨年4月に発売して好評だった特別仕様車「アクティブギア」を継続して設定。加えて、山や森林をイメージした外板色や、便利な撥水機能付きのシート生地などを採用した、キャンブなどの夏のアウトドアレジャーシーンに最適な特別仕様車「ジャスパー」も新たに設定した。

「ジャスパー」は夏の山や森林をイメージしたディープグリーンマイカをメインカラーとして採用し、5月17日発売。一部改良されたD:5の価格は240万8400~405万5400円となっている

モデル追加 **BMW i8 ロードスター**

2231万円(クーペ2093万円) 4月9日発売



クーペも改良されており、バッテリー容量が13Ah→33Ahに増加

BMW i8のラインアップに、オープン・エア・ドライビングを楽しめる電動開閉式ソフトトップを採用した「BMW i8 ロードスター」が追加された。

クーペ同様にフレームレスのシザードアを採用した、エレガントなデザインの人乗りモデルとなっている。電動開閉式ソフトトップは50km/h以下で開閉操作が可能で、急な天候の変化にも対応可能。

一部改良 **三菱 アイ・ミーブ**

294万8400円 4月19日発売

いことで充電時間が長くなることを知らせる機能を追加し

今回の改良で全長が3395mmから3480mmに拡大することで、軽自動車から登録車に変更となっている。

フロントバンパーと、張り出し感のある前後フェンダーなどにより、より低重心で安心感のあるスタイリングに。フロントバンパーにはフォグランプが標準装備となった。



グレート展開の見直しにより、総電力量10.5kWhの「M」を廃止し、同16.0kWhの「X」のみとなった